



Volvo Construction Equipment

# L60H, L70H, L90H

VOLVO HJULLASTARE 11,0-17,3 t 167-186 hk



# Passion för prestanda.

Vi på Volvo Construction Equipment vet vad en krävande bransch behöver. Genom att utveckla produkter och tjänster som ökar produktiviteten strävar vi ständigt efter att sänka kostnaderna och öka vinsterna för våra kunder – branschens experter. Som medlem i Volvo-koncernen är det vår passion att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

## Prester mera

Att få mer gjort med mindre resurser är en av våra ledstjärnor på Volvo Construction Equipment. Vi har sedan länge kombinerat hög produktivitet med låg energiförbrukning, användarvänlighet och hållbarhet. Volvo är helt i en klass för sig när det gäller att sänka livscykelkostnaderna.

## Behovsanpassning

Det är viktigt att kunna skapa lösningar som passar olika branschers specifika behov. Sådan innovation kräver ofta avancerad teknik – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer är också de enklaste, eftersom de grundar sig på vår gedigna kunskap om våra kunders vardag.



## Man lär sig mycket på 180 år

Volvo har genom åren lanserat avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsmaskiner. Säkerheten är som alla vet Volvos främsta styrka. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är kärnvärden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

## Vi står på din sida

På Volvo ser vi till att ha den bästa personalen, så att vi kan leva upp till varumärkets rykte. Och vi är alltid beredda att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder, var de än finns – världen över.

**Prestanda är vår passion.**



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# Komfort med bättre sikt.

Volvos hjullastare L60H, L70H och L90H är mångsidiga maskiner som kan ta sig an alla uppgifter med ett stort utbud av perfekt matchade redskap. Luta dig bakåt i din hjullastare och njut av en god överblick över arbetsområdet – och öka din produktivitet och drifttid på samma gång.

## HMI – Ny display och nya reglage

Förarergonomin står i förgrunden i Volvos HMI-design (människa-maskin-gränssnitt). Informationsdisplayen, reglagen, inställningsomkopplarna, hydraulreglagen och ratten är alla utformade och utplacerade i hytten för enkel och bekväm drift. Informationsdisplayen informerar föraren om all nödvändig maskininformation för sinnesfrid, kontroll och mindre ansträngning. Den nya displayen syns bättre, även när den exponeras för direkt solljus.



## Säte

Förarstolen har flera justeringsmöjligheter för maximal komfort. Fjädring och dämpning är ställbara efter kroppsvikten och både sitsen och ryggstödet kan ställas in i olika vinklar. Genomtänkt utplacerade instrument och justerbar spakonsol gör dina långa dagar mycket bekvämare.



## Värme, ventilation och luftkonditionering

Standardsystemet automatiskt värmereglering (AHC) garanterar en bekväm miljö inuti hytten. Luftkonditionering finns också tillgänglig så att föraren kan arbeta i alla klimat under bekväma förhållanden.

## Branschledande luftfiltrering

Med Volvos branschledande luftfiltreringssystem avlägsnas damm kontinuerligt och ger en renare miljö genom att 90 % av hyttluften återcirkuleras i huvudfiltret. Hyttens luftintag är placerat högt upp där luften är renare. Ett lätt utbytbar externt förfilter avskiljer effektivt grövre damm och partiklar före huvudfiltret och hytten.





#### Hytt

Volvo fortsätter att erbjuda branschledande hytter för maximal komfort, sikt och produktivitet. Hytten är densamma i alla Volvos hjullastare och kan stoltsera med enastående sikt åt alla håll, utrymme, klimatkontroll, säkerhet och vibrationsnivåer. Volvohytten är också berömd för sin effektiva ljudisolering som skyddar föraren från buller, för en produktivare miljö.



#### TP-länksystem

TP-länksystemet kombinerat med det nya och förbättrade Volvo-redskapsfästet ger branschledande mångsidighet och enastående framåtsikt. TP-länksystemet kombinerar fördelarna med Z-stång och parallellt länksystem för hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet. Fästet gör att redskapen kan bytas ut snabbt och säkert så att maskinen kan utföra en mängd olika uppgifter.

# Ett rättfram framträdande.

Hjullastarna är särskilt utformade för att passa ihop med många redskap. På så sätt kan du hantera många olika uppgifter på ditt arbetsområde med samma maskin. TP-länksystemet tillsammans med Volvos förbättrade redskapsfäste ger utmärkt mångsidighet och sikt.

## Redskapsfäste

Vill du snabbt och enkelt byta mellan olika redskap? Då är det marknadsledande redskapsfästet från Volvo Construction Equipment det enda du behöver. Kontaktytans smarta utformning gör det möjligt att på ett säkert sätt fästa en lång rad olika redskap som uppfyller ISO-standarderna.



## Länksystemtappar med dubbla tätningar

Volvos TP-länksystem har dubbla tätningar på alla länksystemstappar. Det dubbeltätade systemet bibehåller smörjfett och förhindrar damm och andra föroreningar från att tränga in. Det dubbeltätade systemet gör att lyftarmsystemet håller längre. De högkvalitativa och hållbara komponenterna håller längre, minskar underhållet och ökar drifttiden.



## Skoptiltvinkel

Volvos TP-länksystemgeometri tillsammans med Volvos skopdesign ger utmärkta skoptiltvinklar. Den överlägsna skoptiltvinkeln ökar antalet material som stannar i skopan och håller lasten närmare framaxeln för ökad stabilitet och mindre spill. Som ett resultat ökar skoptiltvinkeln produktiviteten.



## Parallellföring

TP-länksystemet möjliggör utmärkt parallellföring, vilket innebär att lasten håller sig på samma nivå inom hela lyftområdet. Det gör att föraren har full kontroll över lasten, vilket ökar säkerheten och produktiviteten.

# Multitalangen.

Volvo erbjuder de mest hållbara och effektiva Volvo-redskapen som arbetar i harmoni med din maskin för ökad produktivitet och mångsidighet. De är utformade för förbättrad sikt och enkel användning, så att du kan byta ut och ändra dina Volvo-redskap snabbt och säkert.

## Ny allroundskopa (general purpose, GP)

Volvos förbättrade allroundskopa är utformad för högre produktivitet och ökad bränsleeffektivitet. När skopan är monterad med fastbultade skär hanterar den löst material som grus, och samlar i både korta cykler eller last- och transportarbeten. Den kan monteras med svetsade tänder och segment (tillval) för att enkelt lasta hårt packat material. Den ger utmärkt stöd på ditt arbetsområde, och det slitstarka stålet används i de mest exponerade områdena för ökad tålighet och livslängd.



## Lastgafflar

Volvos pallgaffelhållare med pallgaffelben gör det möjligt för maskinen att enkelt hantera, lasta och flytta pallar med byggnadsmaterial, dräneringsrör, timmer eller lösa föremål i den ojämna terrängen på en byggsplats. Volvos pallgaffel och redskapsfäste har utformats för branschledande sikt på olika arbetshöjder när material flyttas och lyfts. Volvos tåliga TP-länksystem, redskapsfäste och pallgafflar ökar säkerheten.



## Materialhanteringsarm

Volvos materialhanteringsarm förlänger din maskins mångsidighet. Den är utformad för att arbeta tillsammans med Volvos hjullastare och har en förbättrad lyftkapacitet anpassad för varje arm och maskin. På så sätt vet du exakt hur mycket som du säkert kan lyfta. Den förlängningsbara armen består av tre avsnitt och ger därför ökad flexibilitet och når längre. Mekaniska säkerhetsstopp hindrar också materialhanteringsarmen från översträckning – en säkringshake i änden på armen är monterad som standard.



## Lättmaterialskopa

Volvos lättmaterialskopa med en robust lättviktsdesign och hög kapacitet garanterar högsta produktivitet för din maskin. Skopan är utformad för effektiv hantering av lågdensitetsmaterial, såsom snö, sågspån, träflisor och kompost. Den levereras med ett fastbultat standardskär.





#### Redskapserbjudande

Med Volvos redskap får du större flexibilitet. Alla redskap i det omfattande sortimentet har matchats perfekt till maskinens länkarmsgeometri och brytkraft, dragkraft och lyftkraft. Samtliga redskap kan anslutas och tas bort snabbt tack vare Volvos redskapsfäste – du bara ansluter och sätter igång.



#### **Volvo drivlina**

Dessa maskiner har drivlinekomponenter som är helt och hållet skapade av Volvo för att arbeta i harmoni med varandra. Tack vare år av utveckling erbjuder Volvos drivlina oöverträffad tålighet och prestanda för ökad drifttid, längre komponenthållbarhet och högre bränsleeffektivitet.

# Gjord för att hålla.

Hos Volvo är kvalitet huvudsaken, vilket är anledningen till att vi endast använder de bästa komponenterna, systemen och den bästa tekniken i Volvos hjullastare. Alla reservdelar jobbar tillsammans för ökad tillförlitlighet och lång cykeltid, vilket gör att du på sikt sparar pengar och minskar driftstoppen.

## Växellåda med överföringsaxel

Volvos växellåda med överföringsaxel erbjuder en kraftig lösning för bevisad pålitlighet och uthållighet. Maskinerna är utrustade med en växellåda med överföringsaxel som klarar av mer påfrestningar. Olika skräddarsydda inställningar kan väljas av föraren för att passa ihop med alla tillämpningar, oavsett om det handlar om trucklastning i korta cykler eller lastning och transport på medellång till långt distans.



## Axlar

Volvos axlar ger längre servicetid som ett resultat av den friflytande axeldesignen, tåliga komponenter, cirkulationssmjörolja och våta skivbromsar. Utanpåfärdbronsarna underhålls enkelt för ökad drifttid och kan även övervakas lätt med hjälp av bromsslitageindikatorerna.



## Differentialspärr

Differentialspärren ger utomordentlig dragkraft under mjuka och hala markförhållanden. Framaxeln är monterad i framramen och försedd med en elektrohydrauliskt manövrerad differentialspärr. Differentialspärren har en klokoppling som garanterar 100 % låsning, vilket minimerar slirning och däckslitage.



## Intelligent hydraulsystem

Det lastkännande hydraulsystemet ökar bränsleeffektiviteten och ger perfekt kontroll över lasten. Det gör också att mer motoreffekt är tillgänglig för dragkraft, vilket ger enklare penetrering för ökade prestanda. Med hjälp av kolvpumparna med variabel slagvolym och precisionsreglagen levereras hydraulkraft enligt efterfrågan.

# Starkt hängivna.

Miljövård är ett av Volvos huvudsakliga kärnvärden, och för att visa sin passion och hängivenhet tänker Volvo på alla aspekter av maskinen som kan ha en miljöpåverkan.

## Tier 4 final/steg IV-motor

Volvos 6-liters Tier 4 Final/steg IV-dieselmotor uppfyller de senaste utsläppslagarna och levererar ett högt vridmoment vid låga motorvarvtal. Motorn levererar branschledande prestanda och imponerande bränsleeffektivitet.



## Ecopedal

Denna unika funktion meddelar föraren om driften är den mest ekonomiska för att öka bränsleeffektiviteten. Ecopedalen har en mekanisk funktion som trycker tillbaka pedalen när motorvarvtalet är på väg att överstiga det ekonomiska driftområdet. Föraren känner av motståndet och kör sedan inom det optimala varvtalsområdet. Om fullt varvtal krävs kan denna mekaniska funktion enkelt åsidosättas.



## Servicetillgänglighet

Den servicevänliga designen gör ditt rutinunderhåll snabbt och effektivt. Den motoriserade motorhuvens i ett stycke öppnas i en stor vinkel som ger full åtkomst till motorrummet. Motorunderhållspunkterna är strategiskt grupperade för snabba och enkla servicekontroller. Maskinen har också vätskedräneringsöppningar som förenklar oljebyte. Detta förhindrar oljeläckage som påverkar miljön.



## 95 % av maskinen är återvinningsbar

Planerad återvinning av maskinen är det sista steget i dess livscykel. Att kunna återvinna maskindelar och material för användning i nya Volvo-hjullastare eller andra produkter är en del av Volvos ansvar för miljövården. Enligt våra beräkningar är maskinen återvinningsbar upp till 95 viktprocent. Volvo växer snabbt när det gäller att bygga upp en hållbar miljö och att alltid återvinna delar när det är möjligt.



#### Miljöomsorg

Dessa hjullastare är försedda med den senaste tekniken som skapats för att skydda miljön. Volvo förbättrar kontinuerligt alla affärsområden för att förbättra miljöpåverkan – huvudsakligen genom materialanvändning och produktion av växthusgaser. Miljöskydd är ett av Volvos kärnvärden. Företaget strävar efter att minska utsläppen, uppmuntra hållbarhet och återanvändning samt återvinna så mycket material som möjligt.

# En tillämpning för alla tillfällen.



## Hytt

Volvo fortsätter att erbjuda branschledande hytter för maximal komfort, sikt och produktivitet.

## Människa-maskin-gränssnitt

Informationsdisplayen, reglagen, inställningsomkopplarna, hydraulreglagen och ratten är alla utformade och utplacerade i hytten för enkel och bekväm drift.



## TP-länksystem

TP-länksystemet kombinerar fördelarna med Z-stång och parallellt länksystem i en och samma enhet för hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.

## Redskapsfäste

Volvos redskapsfäste är det mest använda redskapsfästet i hela världen, med en kompakt och robust design för enastående sikt.



## Redskapsberedande

Volvos stora sortiment av högkvalitativa redskap har anpassats perfekt efter maskinens länksystem, hydraulik och drivlina för att delarna ska fungera som en enhet och öka produktiviteten.

## Ecopedal

Denna unika funktion meddelar föraren om driften är den mest ekonomiska för att öka bränsleeffektiviteten.



#### **Volvo drivlina**

Dessa maskiner har drivlinekomponenter som är helt och hållet skapade av Volvo för att arbeta i harmoni med varandra.

#### **Hydraulisk kylfläkt**

Hydrauldriven och elektroniskt styrd kylfläkt som endast ökar hastigheten när det behövs, för att minska bränsleförbrukningen och ljudnivåerna.

#### **Tier 4 final/ steg IV-motorteknik**

Volvos 6-liters Tier 4 Final/ steg IV-dieselmotor uppfyller de senaste utsläppslagarna och levererar ett högt vridmoment vid låga motorvarvtal.

#### **Intelligent hydraulsystem**

Det lastkännande hydraulsystemet ökar bränsleeffektiviteten och ger perfekt kontroll över lasten.

#### **Servicetillgänglighet**

Den servicevänliga designen ökar din drifttid genom att möjliggöra enkel åtkomst och snabb service.

#### **CareTrack\***

CareTrack tillhandahåller information för bättre planering och smartare arbete, till exempel bränsleförbrukningsrapporter, positionsrapporter och servicepåminnelser.



#### **Miljöomsorg**

Hjullastarna är utrustade med den senaste tekniken, ägnad åt att skydda miljön.

\* På marknader där CareTrack är tillgängligt

# Volvo L60H, L70H, L90H i detalj.

## Motor

6-liters rak turboladdad dieselmotor med sex cylindrar och ett avancerat bränsleinsprutningssystem med common rail. Bränslet fördelas under högt tryck från en högtrycksackumulator, railen. En remdriven högtryckspump levererar bränslet till railen och sedan vidare via högtrycksrör till de elektroniskt styrda bränsleinsprutarna. Motor möter steg IV-utsläppslagar.

## L60H

|                           |          |               |
|---------------------------|----------|---------------|
| Motor                     |          | D6J (steg IV) |
| Max. effekt vid           | varv/s   | 23,3 - 30,0   |
|                           | varv/min | 1 400 - 1 800 |
| SAE J1995 brutto          | kW/hk    | 123 / 167     |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW/hk    | 123 / 167     |
| Max. vridmoment vid       | varv/s   | 23,3          |
|                           | varv/min | 1 400         |
| SAE J1995 brutto          | Nm       | 820           |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm       | 820           |
| Ekonomiskt arbetsområde   | varv/s   | 13,3 - 26,6   |
|                           | varv/min | 800 - 1 600   |
| Cylindervolym             | l        | 5,7           |

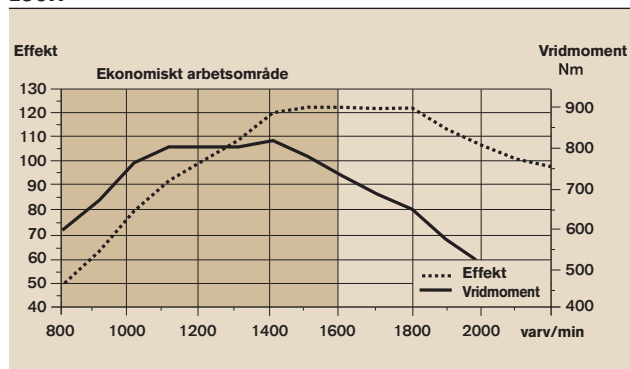
## L70H

|                           |          |               |
|---------------------------|----------|---------------|
| Motor                     |          | D6J (steg IV) |
| Max. effekt vid           | varv/s   | 23,3 - 28,3   |
|                           | varv/min | 1 400 - 1 700 |
| SAE J1995 brutto          | kW/hk    | 127 / 173     |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW/hk    | 127 / 173     |
| Max. vridmoment vid       | varv/s   | 23,3          |
|                           | varv/min | 1 400         |
| SAE J1995 brutto          | Nm       | 853           |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm       | 853           |
| Ekonomiskt arbetsområde   | varv/s   | 13,3 - 26,6   |
|                           | varv/min | 800 - 1 600   |
| Cylindervolym             | l        | 5,7           |

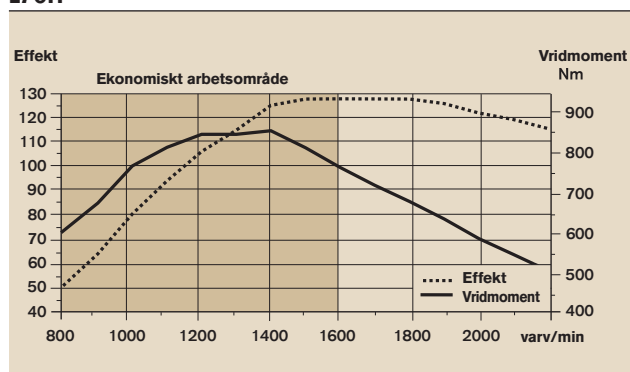
## L90H

|                           |          |               |
|---------------------------|----------|---------------|
| Motor                     |          | D6J (steg IV) |
| Max. effekt vid           | varv/s   | 23,3 - 31,7   |
|                           | varv/min | 1 400 - 1 900 |
| SAE J1995 brutto          | kW/hk    | 137 / 186     |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | kW/hk    | 137 / 186     |
| Max. vridmoment vid       | varv/s   | 23,3          |
|                           | varv/min | 1 400         |
| SAE J1995 brutto          | Nm       | 934           |
| ISO 9249, SAE J1349 netto | Nm       | 934           |
| Ekonomiskt arbetsområde   | varv/s   | 13,3 - 26,6   |
|                           | varv/min | 800 - 1 600   |
| Cylindervolym             | l        | 5,7           |

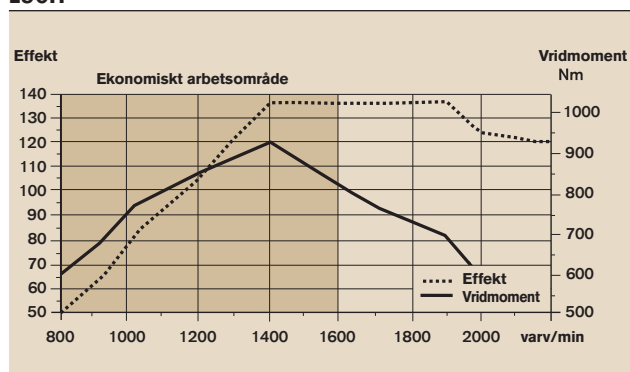
## L60H



## L70H



## L90H





## Drivlina

**Momentomvandlare:** Enstegs-**transmission:** Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och smidig växling med pulsbreddsmoduleringsventil (PWM).**Transmission:** Volvo Automatic Power Shift (APS) växlingsystem med helautomatisk växling 1-4 och lägesväjlare med 4 olika växlingsprogram, inklusive AUTO-läge.**Axlar:** Volvos helt flytande hjulspindlar med planetnavsreduktion och axelkåpa i gjutjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspärri på framaxeln.

### L60H

|                                  |               |               |    |
|----------------------------------|---------------|---------------|----|
| Transmission                     | Volvo         | HTE 125       |    |
| Momentförstärkning, stallvarvtal |               | 2,5:1         |    |
| Max. hastighet, fram/back        | Ettans växel  | km/h          | 8  |
|                                  | Tvåans växel  | km/h          | 16 |
|                                  | Treans växel  | km/h          | 29 |
|                                  | Fyrans växel* | km/h          | 46 |
| Mätt med däck                    |               | 20,5R25       |    |
| Framaxel/bakaxel                 |               | AWB 15/AWB 15 |    |
| Bakaxelpendling                  | °             | ± 13          |    |
| Markfrigång vid 13° pendling     | mm            | 470           |    |

### L70H

|                              |               |               |    |
|------------------------------|---------------|---------------|----|
| Transmission                 | Volvo         | HTE 125       |    |
| Momentförstärkning           |               | 2,5:1         |    |
| Max. hastighet, fram/back    | Ettans växel  | km/h          | 8  |
|                              | Tvåans växel  | km/h          | 15 |
|                              | Treans växel  | km/h          | 29 |
|                              | Fyrans växel* | km/h          | 46 |
| Mätt med däck                |               | 20,5R25       |    |
| Framaxel/bakaxel             |               | AWB 25/AWB 20 |    |
| Bakaxelpendling              | °             | ± 13          |    |
| Markfrigång vid 13° pendling | mm            | 470           |    |

### L90H

|                              |               |               |    |
|------------------------------|---------------|---------------|----|
| Transmission                 | Volvo         | HTE 125       |    |
| Momentförstärkning           |               | 2,5:1         |    |
| Max. hastighet, fram/back    | Ettans växel  | km/h          | 8  |
|                              | Tvåans växel  | km/h          | 15 |
|                              | Treans växel  | km/h          | 28 |
|                              | Fyrans växel* | km/h          | 46 |
| Mätt med däck                |               | 20,5R25       |    |
| Framaxel/bakaxel             |               | AWB 25/AWB 20 |    |
| Bakaxelpendling              | °             | ± 13          |    |
| Markfrigång vid 13° pendling | mm            | 470           |    |

\* Visas i hastighetsmätaren och begränsas av ECU

## Elsystemet

**Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner:** – Allvarligt motorfel, Lågt tryck i styrsystemet, Varning för hög motorhastighet, Kommunikationsavbrott (datorfel), Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: Låg motoroljetemperatur, Hög motoroljetemperatur, Hög laddlufttemperatur, Låg kylvätskenivå, Hög kylvätsketemperatur, Högt vevhstryck, Lågt transmissionsoljetryck, Hög transmissionsoljetemperatur, Lågt bromstryck, Ilagd parkeringsbroms, Fel vid bromsladdning, Låg hydrauloljenivå, Hög hydrauloljetemperatur, Övervarning för ilagd växel, Hög bromskyoljetemperatur fram- och bakaxlar o.s.v.

### L60H, L70H, L90H

|                                 |     |         |
|---------------------------------|-----|---------|
| Batterier                       | V   | 2 x 12  |
| Batterikapacitet                | Ah  | 2 x 110 |
| Kallstartskapacitet, ca         | A   | 680     |
| Generator, nominell strömstyrka | W/A | 3135/80 |
| Startmotor, effekt              | kW  | 5,5     |

### Bromssystem

**Färdbröms:** Volvo dubbelkretssystem med utanpåmonterade, hydrauldrivna, helkapslade och cirkulationskylda våta skivbromsar. Föraren kan välja mellan fyra transmissionsurkopplingsinställningar under bromsning. **Parkeringsbroms:** Torr skivbroms monterad på transmissionens utgående axel. Appliceras med fjäderkraft. Frigörs elhydrauliskt med en strömställare på instrumentpanelen. Sekundär broms: Dubbelbromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. **Standard:** Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450, 71/320/EEC

### L60H

|                              |   |         |
|------------------------------|---|---------|
| Antal bromslameller per hjul |   | 1       |
| Akkumulatorer                | l | 3 x 0,5 |

### L70H

|                              |   |                 |
|------------------------------|---|-----------------|
| Antal bromslameller per hjul |   | 1               |
| Akkumulatorer                | l | 2 x 0,5+1 x 1,0 |

### L90H

|                              |   |                 |
|------------------------------|---|-----------------|
| Antal bromslameller per hjul |   | 1               |
| Akkumulatorer                | l | 2 x 0,5+1 x 1,0 |

# Volvo L60H, L70H, L90H i detalj.

## Hytt

**Instrument:** All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.

**Värmare och avfrostare:** Värmarspole med filterad friskluft och fläkt med auto och inställningar för 11 manuella hastigheter. Defrosterventiler för alla fönsterytor.

**Förarstol:** Förarstol med justerbar luftfjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens räls.

**Standard:** Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Hytten motsvarar kraven enligt ISO 6055 (Industritruckar - Skydd för operatör) och SAE J386 (Skyddssystem för förare).

## L60H

|   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret |                     |     |
| Ljudnivå i hytt ISO 6396/SAE J2105                        | dB (A)              | 68  |
| Extern ljudnivå ISO 6395/SAE J2104                        | dB (A)              | 104 |
| Ventilation   | m <sup>3</sup> /min | 9   |
| Värmekapacitet  | kW                  | 16  |
| Klimatanläggning (tillval)                                | kW                  | 7,5 |

## L70H

|   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret |                     |     |
| Ljudnivå i hytt ISO 6396/SAE J2105                        | dB (A)              | 68  |
| Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104                 | dB (A)              | 105 |
| Ventilation   | m <sup>3</sup> /min | 9   |
| Värmekapacitet  | kW                  | 16  |
| Klimatanläggning (tillval)                                | kW                  | 7,5 |

## L90H

|   |                     |     |
|---|---------------------|-----|
| Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret |                     |     |
| Ljudnivå i hytt ISO 6396/SAE J2105                        | dB (A)              | 68  |
| Extern ljudnivå ISO 6395/SAE J2104                        | dB (A)              | 105 |
| Ventilation   | m <sup>3</sup> /min | 9   |
| Värmekapacitet  | kW                  | 16  |
| Klimatanläggning (tillval)                                | kW                  | 7,5 |

## Lyftarmssystem

Vridmoment parallellt länksystem (TP-länksystem) med högt brytmoment och parallella lyftarmar.

|                      | L60H   | L70H   | L90H   |
|----------------------|--------|--------|--------|
| <b>Lyftcylindrar</b> | 2      | 2      | 2      |
| Cylinderdiameter     | mm 110 | mm 110 | mm 120 |
| Kolvstångsdiameter   | mm 70  | mm 70  | mm 70  |
| Slaglängd            | mm 665 | mm 756 | mm 733 |
| <b>Tiltcylinder</b>  | 1      | 1      | 1      |
| Cylinderdiameter     | mm 150 | mm 160 | mm 180 |
| Kolvstångsdiameter   | mm 80  | mm 90  | mm 90  |
| Slaglängd            | mm 444 | mm 432 | mm 430 |

## Hydraulsystem

Closed Centre lastkännande hydraulsystem med ej trycksatt hydraultank och pilotstyrda manöverventiler.

**Systemförsörjning:** Axialkolvpump med variabel slagvolym försörjer hydraulsystemet.

**Ventiler:** Centralblocket distribuerar tryck och flöde ut från kylfläkten, styrningen, bromsen, pilot- och hydraulsystemet. Styrsystemet prioriteras över andra.

**Lyftfunktion:** Ventilen har fyra lägen: lyft, håll (neutral), sänk och flytposition. Automatisk bomutskjutposition kan ställas in på alla positioner mellan max. räckvidd och full lyfthöjd.

**Tiltfunktion:** Ventilen har tre funktioner: bakåttilt, håll och tömning. Automatisk bakåttilt kan justeras till önskad skopvinkel.

**Cylindrar:** Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.

**Filter:** Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

|   | L60H                         | L70H  | L90H  |
|---|------------------------------|-------|-------|
| Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydraulsystem | MPa 26                       | 26    | 31    |
| flöde   | l/min 145                    | 154   | 171   |
| vid   | MPa 10                       | 10    | 10    |
| motorvarvtal  | varv/sekund (varv/min) 1 900 | 1 900 | 1 900 |
| Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem                     | MPa 21                       | 21    | 21    |
| flöde   | l/min 33                     | 33    | 33    |
| vid   | MPa 10                       | 10    | 10    |
| motorvarvtal  | varv/sekund (varv/min) 1 900 | 1 900 | 1 900 |
| Pilotsystem, arbetstryck  | MPa 3,5                      | 3,5   | 3,5   |
| Cykeltider  |                              |       |       |
| Lyft  | s 4,5                        | 5,1   | 5,4   |
| Tilt  | s 2,3                        | 1,3   | 1,9   |
| Sänkning, tom   | s 2,9                        | 2,7   | 3,2   |
| Total cykeltid  | s 9,7                        | 9,1   | 10,5  |

## Styrsystem

Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym. Styr-cylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

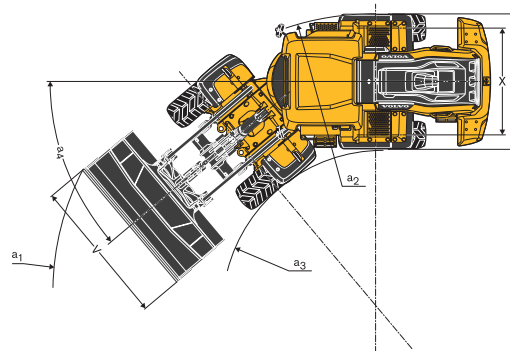
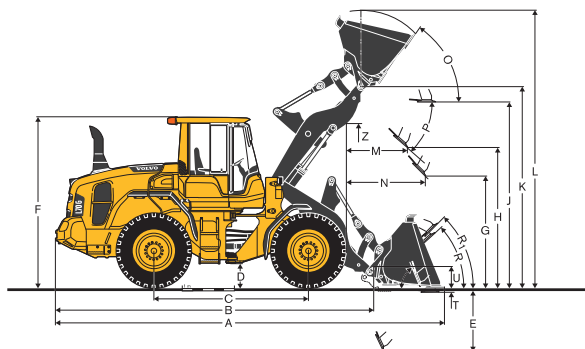
|                  | L60H     | L70H   | L90H   |
|------------------|----------|--------|--------|
| Styr-cylindrar   | 2        | 2      | 2      |
| Cylinderdiameter | mm 70    | mm 70  | mm 80  |
| Stångdiameter    | mm 45    | mm 45  | mm 50  |
| Slaglängd        | mm 386   | mm 386 | mm 345 |
| Arbetstryck      | MPa 21   | 21     | 21     |
| Maximalt flöde   | l/min 60 | 60     | 60     |
| Max. styrvinkel  | ±° 40    | 40     | 40     |

## Service

**Åtkomst för service:** Stor, eldriven, lättöppnad huv som täcker hela motorrummet. Vätskefilter och komponentventilationsfilter är åtkomliga från marknivå och gynnar långa serviceintervaller. Maskin-Contronics har möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

|                          | L60H   | L70H | L90H |
|--------------------------|--------|------|------|
| Bränsletank (användning) | l 222  | 222  | 222  |
| Ureatank                 | l 20   | 20   | 20   |
| Motorfylvätska           | l 30   | 30   | 30   |
| Hydraulolja (tank)       | l 90   | 90   | 90   |
| Transmissionsolja        | l 21   | 21   | 21   |
| Motorolja (påfyllning)   | l 19,5 | 19,5 | 19,5 |
| Axelolja fram            | l 25   | 35   | 35   |
| Axelolja bak             | l 25   | 27   | 27   |

# Specifikationer.



## Däck 20,5 R25 L3

|                  |    | L60H        | L70H  | L90H  | L60H                        | L70H  | L90H  |
|------------------|----|-------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
|                  |    | Standardbom |       |       | Förlängd lyftarm, Long Boom |       |       |
| B                | mm | 6 040       | 6 080 | 6 160 | 6 550                       | 6 560 | 6 590 |
| C                | mm | 3 000       | 3 000 | 3 050 | 3 000                       | 3 000 | 3 050 |
| D                | mm | 440         | 450   | 450   | 440                         | 450   | 450   |
| F                | mm | 3 270       | 3 280 | 3 280 | 3 270                       | 3 280 | 3 280 |
| G                | mm | 2 134       | 2 134 | 2 132 | 2 134                       | 2 134 | 2 132 |
| J                | mm | 3 570       | 3 590 | 3 660 | 4 150                       | 4 100 | 4 090 |
| K                | mm | 3 870       | 3 870 | 3 970 | 4 380                       | 4 390 | 4 400 |
| O                | °  | 56          | 56    | 57    | 58                          | 52    | 57    |
| P <sub>max</sub> | °  | 46          | 46    | 44    | 42                          | 43    | 45    |
| R                | °  | 43          | 43    | 44    | 43                          | 43    | 46    |
| R1*              | °  | 47          | 48    | 49    | 50                          | 49    | 51    |
| S                | °  | 79          | 68    | 67    | 78                          | 73    | 66    |
| T                | mm | 103         | 101   | 107   | 79                          | 107   | 102   |
| U                | mm | 450         | 440   | 470   | 540                         | 500   | 510   |
| X                | mm | 1 900       | 1 930 | 1 960 | 1 900                       | 1 930 | 1 960 |
| Y                | mm | 2 430       | 2 460 | 2 490 | 2 430                       | 2 460 | 2 490 |
| Z                | mm | 3 210       | 3 160 | 3 290 | 3 590                       | 3 500 | 3 660 |
| a <sub>2</sub>   | mm | 5 340       | 5 350 | 5 430 | 5 340                       | 5 350 | 5 430 |
| a <sub>3</sub>   | mm | 2 900       | 2 890 | 2 950 | 2 900                       | 2 890 | 2 950 |
| a <sub>4</sub>   | ±° | 40          | 40    | 40    | 40                          | 40    | 40    |

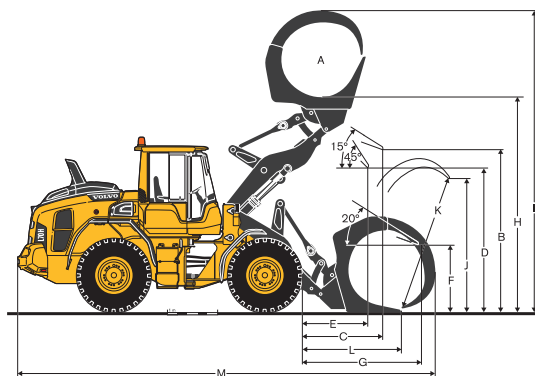
\* Bäräge SAE

I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 och SAE J818

## Däck: 20,5R25 L3

|                              |                | L60H   | L70H   | L90H   |
|------------------------------|----------------|--------|--------|--------|
| SAE-last                     | kg             | 3 450  | 3 990  | 4 600  |
| Maskinvikt utan last*        | kg             | 12 380 | 14 110 | 16 100 |
| Timmergaffel försäljningskod |                | 82194  | 80153  | 80832  |
| A                            | m <sup>2</sup> | 1,3    | 1,5    | 2,4    |
| B                            | mm             | 3 410  | 3 380  | 3 420  |
| C                            | mm             | 1 480  | 1 590  | 1 790  |
| D                            | mm             | 2 930  | 2 870  | 2 790  |
| E                            | mm             | 1 170  | 1 260  | 1 410  |
| F                            | mm             | 1 530  | 1 510  | 1 440  |
| G                            | mm             | 2 350  | 2 440  | 2 740  |
| H                            | mm             | 4 330  | 4 380  | 4 540  |
| I                            | mm             | 5 880  | 6 030  | 6 590  |
| J                            | mm             | 2 000  | 2 140  | 2 790  |
| K                            | mm             | 2 080  | 2 370  | 2 990  |
| L                            | mm             | 1 710  | 1 790  | 2 130  |
| M                            | mm             | 7 890  | 7 990  | 8 460  |

\* Inklusive motvikt för timmerhantering

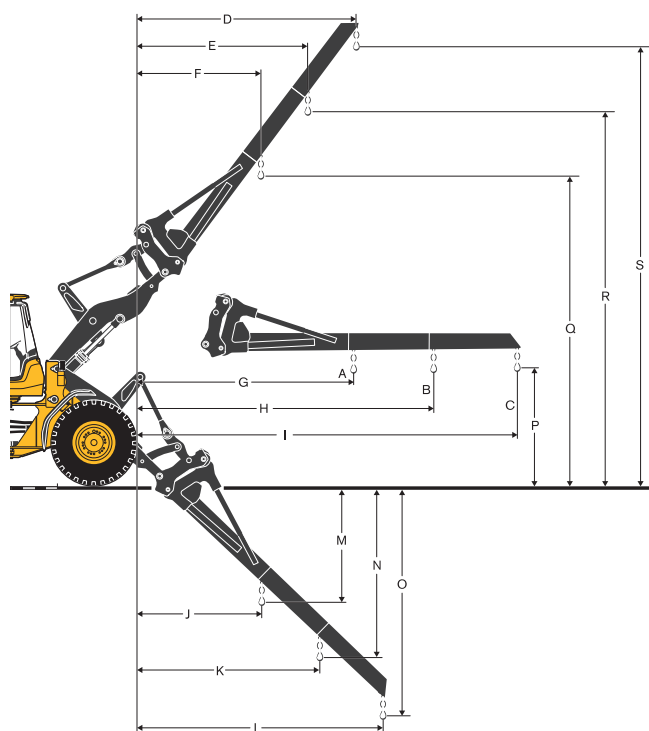


# Specifikationer.

## Däck: 20,5R25 L3

|                              | L60H      | L70H   | L90H   |
|------------------------------|-----------|--------|--------|
| MHA försäljningskod          | 92 007    | 92 007 | 92 008 |
| A*                           | kg 1 800  | 2 150  | 2 760  |
| B*                           | kg 1 400  | 1 710  | 2 130  |
| C*                           | kg 1 150  | 1 400  | 1 740  |
| Statisk tipplast, rak maskin | kg 3 070  | 3 430  | 4 080  |
| 35 graders svängning         | kg 2 760  | 3 090  | 3 650  |
| fullt svängd                 | kg 2 670  | 2 980  | 3 520  |
| D                            | mm 2 590  | 2 710  | 2 610  |
| E                            | mm 2 000  | 2 100  | 2 010  |
| F                            | mm 1 460  | 1 540  | 1 410  |
| G                            | mm 3 270  | 3 320  | 3 250  |
| H                            | mm 4 300  | 4 350  | 4 380  |
| I                            | mm 5 430  | 5 490  | 5 520  |
| J                            | mm 900    | 1 260  | 1 340  |
| K                            | mm 1 220  | 1 740  | 1 890  |
| L                            | mm 1 580  | 2 260  | 2 430  |
| M                            | mm 2 260  | 2 170  | 2 040  |
| N                            | mm 3 240  | 3 090  | 3 030  |
| O                            | mm 4 320  | 4 100  | 4 020  |
| P                            | mm 1 510  | 1 530  | 1 530  |
| Q                            | mm 5 290  | 5 300  | 5 340  |
| R                            | mm 6 170  | 6 180  | 6 300  |
| S                            | mm 7 140  | 7 130  | 7 260  |
| Maskinvikt utan last         | Kg 11 670 | 13 160 | 14 520 |

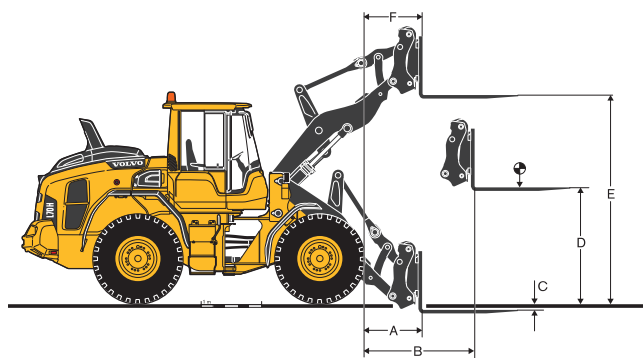
\* Valfri last fullt svängd + tipposition  
Tippningslaster beräknade för max. armlängd












## Däck: 20,5R25 L3

|                                 | L60H        | L70H        | L90H        |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Gaffelram försäljningskod       | 83768       | 83769       | 83770       |
| Gaffelben försäljningskod (R/L) | 80042/80043 | 80042/80044 | 80106/80107 |
| Statisk tipplast, rak maskin    | kg 6 570    | 7 250       | 8 470       |
| 35 graders svängning            | kg 5 900    | 6 510       | 7 550       |
| fullt svängd                    | kg 5 710    | 6 300       | 7 280       |
| vid lastnavavstånd*             | mm 600      | 600         | 600         |
| A                               | mm 790      | 840         | 930         |
| B                               | mm 1 560    | 1 610       | 1 670       |
| C                               | mm -37      | -55         | -8          |
| D                               | mm 1 830    | 1 860       | 1 800       |
| E                               | mm 3 710    | 3 740       | 3 780       |
| F                               | mm 700      | 760         | 730         |
| Maskinvikt utan last            | kg 11 750   | 13 240      | 14 610      |

\* Fast och plan mark



## L60H

| Däck 20,5R25 XHA2 L3           | ALLROUND  |   |   |   |   |  | PLANE-RING  | LÄTTMATERIAL  |   | Förlängd lyftarm, Long Boom |        |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-----------------------------|--------|
|                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |        |
|                                | 1,9 m³ STE H BOE  | 1,8 m³ STE H T  | 2,1 m³ STE P BOE  | 2,1 m³ STE H BOE  | 2,3 m³ STE P BOE  | 2,3 m³ STE H BOE   | 1,7 m³ GRB H BOE  | 3,1 m³ LM H   | 5 m³ LM H   |                             |        |
| Volym rågad, ISO/SAE           | m³  | 1,9   | 1,8   | 2,1   | 2,1   | 2,3  | 2,3   | 1,7   | 3,1   | 5                           | -      |
| Volym vid 110 % fyllnadsfaktor | m³  | 2,1   | 2   | 2,3   | 2,3   | 2,5  | 2,5   | 1,9   | 3,4   | 5,5                         | -      |
| Statisk tipplast, rak maskin   | kg  | 8 460   | 8 630   | 8 820   | 8 370   | 8 740  | 8 290   | 7 320   | 7 990   | 7 970                       | -1 710 |
| svängd 35°                     | kg  | 7 560   | 7 720   | 7 900   | 7 470   | 7 820  | 7 390   | 6 540   | 7 110   | 7 070                       | -1 570 |
| fullt svängd                   | kg  | 7 290   | 7 450   | 7 630   | 7 210   | 7 550  | 7 120   | 6 310   | 6 860   | 6 810                       | -1 540 |
| Brytkraft                      | kN  | 81,9  | 83,9  | 84,9  | 78,5  | 80,9   | 75,1  | 60,2  | 61,7  | 53,8                        | 2      |
| A                              | mm  | 7 350   | 7 380   | 7 310   | 7 410   | 7 370  | 7 470   | 7 690   | 7 720   | 7 940                       | 520    |
| E                              | mm  | 1 120   | 1 140   | 1 080   | 1 180   | 1 140  | 1 230   | 1 400   | 1 480   | 1 700                       | 30     |
| H                              | mm  | 2 830   | 3 040   | 2 840   | 2 790   | 2800   | 2 750   | 2 510   | 2 570   | 2 430                       | 540    |
| L                              | mm  | 5 020   | 5 020   | 4 800   | 5 100   | 5 120  | 5 170   | 4 520   | 5 280   | 5 480                       | 520    |
| M                              | mm  | 1 050   | 1 400   | 990   | 1 090   | 1 040  | 1 130   | 1 130   | 1 310   | 1 500                       | 0      |
| N                              | mm  | 1 570   | 2 030   | 1 560   | 1 590   | 1 580  | 1 600   | 1 480   | 1 620   | 1 670                       | 450    |
| V                              | mm  | 2 500   | 2500  | 2500  | 2 500   | 2 500  | 2 500   | 2 500   | 2 550   | 2 650                       | 0      |
| Svepdiameter a1                | mm  | 11 570  | 11 620  | 11 580  | 11 600  | 11 610   | 11 620  | 11 970  | 11 840  | 12 060                      | 440    |
| Maskinvikt                     | kg  | 12 100  | 12 040  | 11 870  | 12 150  | 11 900   | 12 200  | 12 040  | 12 230  | 12 520                      | 120    |

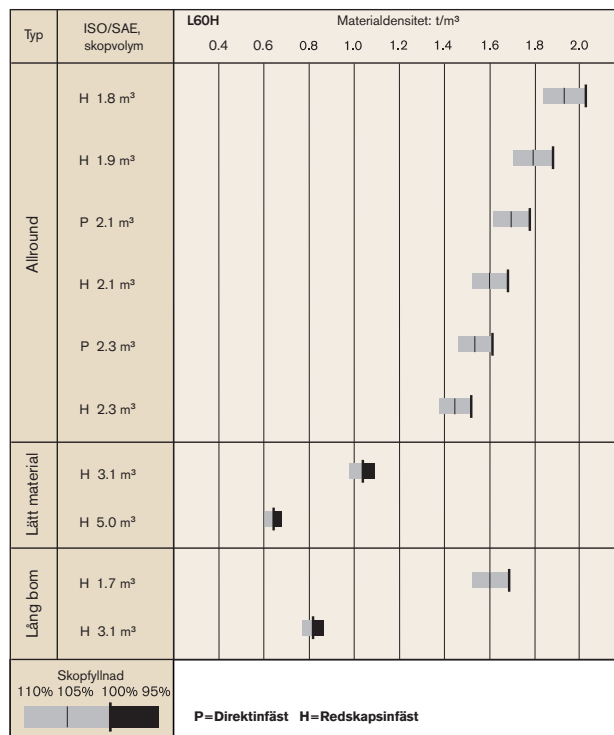
### Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardbom.

Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,65 t/m³. Resultat: 1,9 m³-skopan rymmer 2,0 m³. Kontrollera alltid skopvalsdiagrammet för optimal stabilitet.

| Material     | Skopfyllnad, % | Materialdensitet, t/m³ | ISO/SAE skopvolym, m³ | Faktisk volym, m³ |
|--------------|----------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| Jord/lera    | ~ 110          | ~ 1,55 ~ 1,40 ~ 1,30   | 1,9 2,1 2,3           | 2,1 2,3 2,5       |
| Sand/grus    | ~ 105          | ~ 1,65 ~ 1,50 ~ 1,35   | 1,9 2,1 2,3           | 2,0 2,2 2,1       |
| Krossad sten | ~ 100          | ~ 1,75 ~ 1,55 ~ 1,55   | 1,9 2,1 2,3           | 1,9 2,1 2,3       |
| Berg         | ≤ 100          | ~ 1,70                 | 1,7                   | 1,7               |

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.



Avläsning av skopfyllnadsfaktor

### Kompletterande driftdata

| Däck 20.5 R25 L3     | Standardbom |             |               | Förlängd lyftarm, Long Boom |     |
|----------------------|-------------|-------------|---------------|-----------------------------|-----|
|                      | 17.5 R25 L2 | 20.5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 | 600/65 R25 L3               |     |
| Bredd över däck      | mm          | -122        | +10           | +100                        | 100 |
| Markfrigång          | mm          | -72         | -10           | -30                         | -30 |
| Tipplast, full sväng | kg          | -328        | -120          | -20                         | -20 |
| Maskinvikt           | kg          | -589        | -90           | +30                         | 30  |

Beräknad med 2,1 m³ STE H BOE

# Specifikationer.

## L70H

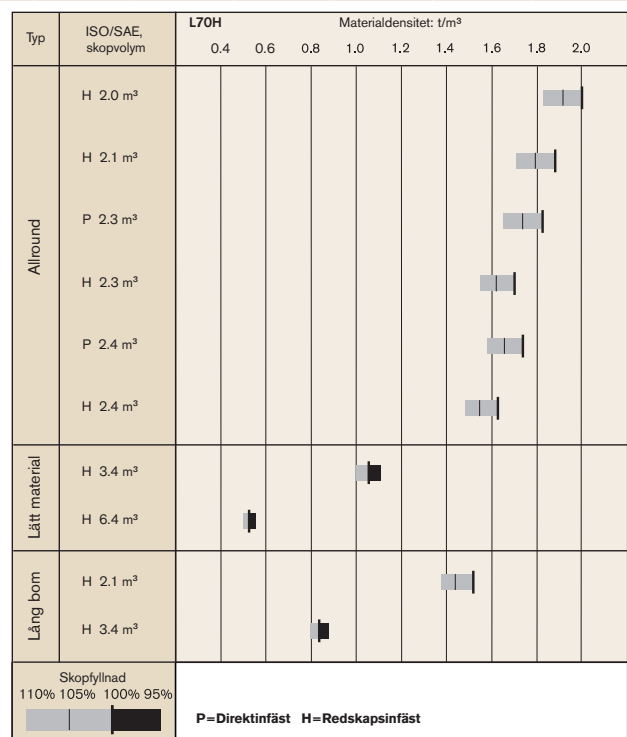
| Däck 20,5R25 XHA2 L3           | ALLROUND       |        |        |        |        |        | PLANE-RING | LÄTTMATERIAL |        | Förlängd lyftarm, Long Boom |        |
|--------------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------------|--------|-----------------------------|--------|
|                                |                |        |        |        |        |        |            |              |        |                             |        |
| Volym rågad, ISO/SAE           | m <sup>3</sup> | 2,1    | 2      | 2,3    | 2,3    | 2,4    | 2,4        | 2,2          | 3,4    | 6,4                         | -      |
| Volym vid 110 % fyllnadsfaktor | m <sup>3</sup> | 2,3    | 2,2    | 2,5    | 2,5    | 2,6    | 2,6        | 2,4          | 3,7    | 7                           | -      |
| Statisk tipplast, rak maskin   | kg             | 9 330  | 9 520  | 9 860  | 9 270  | 9 830  | 9 230      | 7 550        | 8 820  | 8 380                       | -1 740 |
| svängd 35°                     | kg             | 8 340  | 8 520  | 8 840  | 8 280  | 8 800  | 8 240      | 6 700        | 7 850  | 7 390                       | -1 600 |
| fullt svängd                   | kg             | 8 040  | 8 230  | 8 540  | 7 980  | 8 500  | 7 950      | 6 460        | 7 570  | 7 090                       | -1 550 |
| Brytkraft                      | kN             | 92,8   | 94,8   | 98,8   | 89,4   | 96,5   | 87,6       | 62,7         | 71,7   | 53,9                        | -1,7   |
| A                              | mm             | 7 440  | 7 590  | 7 370  | 7 490  | 7 400  | 7 520      | 7 950        | 7 780  | 8 330                       | 460    |
| E                              | mm             | 1 150  | 1 290  | 1 080  | 1 190  | 1 110  | 1 220      | 1 670        | 1 470  | 1 970                       | 20     |
| H                              | mm             | 2 780  | 2 690  | 2 830  | 2 750  | 2 810  | 2 730      | 2 350        | 2 530  | 2 150                       | 560    |
| L                              | mm             | 5 100  | 5 150  | 5 090  | 5 170  | 5 130  | 5 200      | 4 720        | 5 450  | 5 790                       | 510    |
| M                              | mm             | 1 110  | 1 240  | 1 060  | 1 140  | 1 070  | 1 160      | 1 350        | 1 340  | 1 720                       | -60    |
| N                              | mm             | 1 630  | 1 710  | 1 610  | 1 650  | 1 610  | 1 660      | 1 570        | 1 680  | 1 720                       | 400    |
| V                              | mm             | 2 650  | 2 500  | 2 650  | 2 650  | 2 650  | 2 650      | 2 650        | 2 650  | 2 750                       | 0      |
| Svepdiameter a1                | mm             | 11 760 | 11 710 | 11 740 | 11 790 | 11 740 | 11 800     | 12 320       | 11 980 | 12 410                      | 390    |
| Maskinvikt                     | kg             | 13 700 | 13 610 | 13 450 | 13 730 | 13 470 | 13 750     | 13 990       | 13 940 | 14 480                      | 190    |

### Skopvaldiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttilt och effektiv skopfyllnad. Exemplet representerar en standardbomkonfiguration. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,65 t/m<sup>3</sup>. Resultat: 1,9 m<sup>3</sup>-skopan rymmer 2,0 m<sup>3</sup>. Kontrollera alltid skopvaldiagrammet för optimal stabilitet.

| Material     | Skopfyllnad, % | Materialdensitet, t/m <sup>3</sup> | ISO/SAE skopvolym, m <sup>3</sup> | Faktisk volym, m <sup>3</sup> |
|--------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Jord/lera    | ~ 110          | ~ 1,55 ~ 1,45<br>~ 1,40            | 2,1<br>2,3 2,4                    | 2,3 2,6 2,66                  |
| Sand/grus    | ~ 105          | ~ 1,60 ~ 1,50<br>~ 1,45            | 2,1 2,3 2,44                      | 2,2 2,4 2,55                  |
| Krossad sten | ~ 100          | ~ 1,80 ~ 1,70<br>~ 1,60            | 2,1 2,3 2,44                      | 2,1 2,3 2,44                  |
| Berg         | ≤ 100          | ~ 1,70                             | 1,6                               | 1,6                           |

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.












Avläsning av skopfyllnadsfaktor

### Kompletterande driftdata

| Däck 20,5 R25 L3     | Standardbom |               | Förlängd lyftarm, Long Boom |
|----------------------|-------------|---------------|-----------------------------|
|                      | 20,5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 | 600/65 R25 L3               |
| Bredd över däck      | mm          | +10           | 100                         |
| Markfrigång          | mm          | -20           | -30                         |
| Tipplast, full sväng | kg          | -180          | -10                         |
| Maskinvikt           | kg          | -90           | 30                          |

Beräknad med 2,4 m<sup>3</sup> STE H BOE

## L90H

| Däck 20,5R25 XHA2 L3           | ALLROUND  |   |   |   |   |  | PLANE-RING  | LÄTTMATERIAL  |   | Förlängd lyftarm, Long Boom |        |
|--------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-----------------------------|--------|
|                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |        |
|                                | 2,3 m³ STE H BOE  | 2,5 m³ STE H T  | 2,5 m³ STE P BOE  | 2,5 m³ STE H BOE  | 2,6 m³ STE P BOE  | 2,8 m³ STE P BOE   | 2,8 m³ GRB H BOE  | 4,1 m³ LM H   | 7 m³ LM H   |                             |        |
| Volym rågad, ISO/SAE           | m³  | 2,3   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,6  | 2,8   | 2,8   | 4,1   | 7                           | -      |
| Volym vid 110 % fyllnadsfaktor | m³  | 2,5   | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 2,9  | 3,1   | 3,1   | 4,5   | 7,7                         | -      |
| Statisk tipplast, rak maskin   | kg  | 10 930  | 11 090  | 11 470  | 10 860  | 11 430   | 11 350  | 10 740  | 10 240  | 9 940                       | -1 680 |
| svängd 35°                     | kg  | 9 700   | 9 850   | 10 200  | 9 620   | 10 160   | 10 080  | 9 510   | 9 030   | 8 720                       | -1 530 |
| fullt svängd                   | kg  | 9 330   | 9 480   | 9 820   | 9 260   | 9 790  | 9 700   | 9 150   | 8 670   | 8 360                       | -1 490 |
| Brytkraft                      | kN  | 138   | 137,6   | 145,5   | 133   | 142,9  | 137,7   | 126,4   | 100,5   | 86,9                        | 1,7    |
| A                              | mm  | 7 560   | 7 790   | 7 510   | 7 610   | 7 530  | 7 580   | 7 690   | 8 040   | 8 340                       | 410    |
| E                              | mm  | 1 170   | 1 370   | 1 110   | 1 210   | 1 140  | 1 180   | 1 280   | 1 590   | 1 850                       | -10    |
| H                              | mm  | 2 840   | 2 700   | 2 880   | 2 810   | 2 870  | 2 830   | 2 750   | 2 540   | 2 340                       | 430    |
| L                              | mm  | 5 230   | 5 320   | 5 220   | 5 290   | 5 250  | 5 310   | 5 380   | 5 570   | 5 770                       | 420    |
| M                              | mm  | 1 070   | 1 270   | 1 030   | 1 110   | 1 050  | 1 080   | 1 140   | 1 440   | 1 650                       | -30    |
| N                              | mm  | 1 660   | 1 760   | 1 640   | 1 680   | 1 640  | 1 660   | 1 700   | 1 710   | 1 710                       | 360    |
| V                              | mm  | 2 750   | 2 750   | 2 750   | 2 750   | 2 750  | 2 750   | 2 750   | 2 750   | 3 000                       | 0      |
| Svepdiameter a1                | mm  | 12 040  | 12 170  | 12 010  | 12 060  | 12 020   | 12 050  | 12 100  | 12 300  | 12 700                      | 310    |
| Maskinvikt                     | kg  | 15 190  | 15 140  | 14 980  | 15 230  | 15 000   | 15 050  | 15 300  | 15 560  | 15 990                      | 170    |

### Skopvalsdiagram

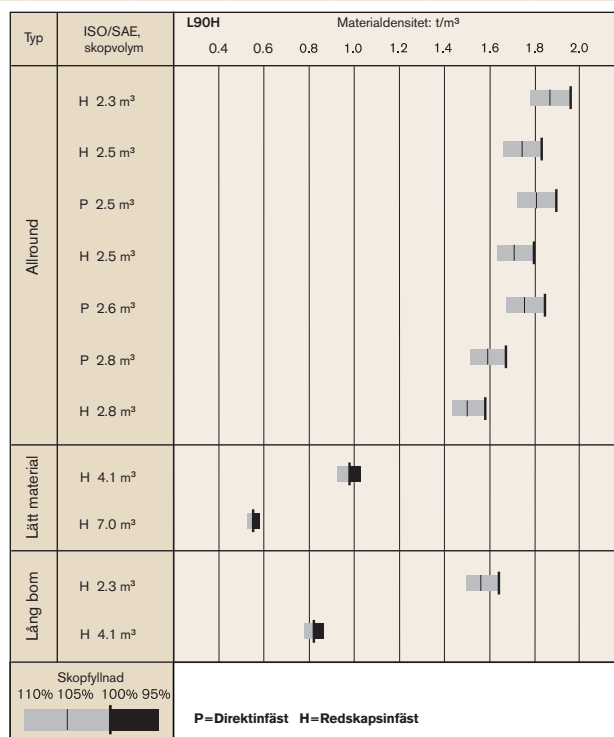
Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet representerar en standardbomkonfiguration. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,65 t/m<sup>3</sup>. Resultat: 1,9 m<sup>3</sup>-skopan rymmer 2,0 m<sup>3</sup>. Kontrollera alltid skopvalsdiagrammet för optimal stabilitet.

| Material  | Skopfyllnad, % | Materialdensitet, t/m <sup>3</sup> | ISO/SAE skopvolym, m <sup>3</sup> | Faktisk volym, m <sup>3</sup> |
|-----------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Jord/lera | ~ 110          | ~ 1,55 ~ 1,45<br>~ 1,40            | 2,1 2,3 2,4,4                     | 2,3 2,5 2,6,6                 |
| Sand/grus | ~ 105          | ~ 1,60 ~ 1,50                      | 2,1 2,3 2,4,4                     | 2,2 2,4 2,5,5                 |

### Kompletterande driftdata

|                      | Standardbom | Förlängd lyftarm, Long Boom |       |
|----------------------|-------------|-----------------------------|-------|
| Däck 20,5 R25 L2     | 650/65 R25  | 650/65 R25                  |       |
| Bredd över däck      | mm          | +165                        | +165  |
| Markfrigång          | mm          | - 5                         | - 5   |
| Tipplast, full sväng | kg          | + 320                       | + 240 |
| Maskinvikt           | kg          | + 560                       | + 560 |

Beräknad med 2,8 m<sup>3</sup> STE H BOE



### Kompletterande driftdata

|                      | Standardbom |               | Förlängd lyftarm, Long Boom |
|----------------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| Tires 20.5 R25 L3    | 20.5 R25 L2 | 650/65 R25 L3 | 650/65 R25 L3               |
| Bredd över däck      | mm          | 0             | +160                        |
| Markfrigång          | mm          | -10           | 0                           |
| Tipplast, full sväng | kg          | -110          | +310                        |
| Maskinvikt           | kg          | -100          | +560                        |

Beräknad med 2,8 m<sup>3</sup> STE H BOE

# Utrustning

## STANDARDUTRUSTNING

|   | L60H | L70H | L90H |
|---|------|------|------|
| <b>Skötsel och underhåll</b>                                    |      |      |      |
| Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt         | •    | •    | •    |
| Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt | •    | •    | •    |
| Grupperade smörjnipllar, åtkomliga från marknivå                | •    | •    | •    |
| Trycktestportar: transmission och hydraulik, snabbkopplingar    | •    | •    | •    |
| Halkskyddade serviceplattformar                                 | •    | •    | •    |
| CareTrack   | •    | •    | •    |
| Telematik, 6-årsabonnemang                                      | •    | •    | •    |
| Verktygslåda, låsbar  | •    | •    | •    |
| <b>Motor</b>  |      |      |      |
| Avgasefterbehandlingssystem                                     | •    | •    | •    |
| Trestegs luftrening, förenare, huvud- och säkerhetsfilter       | •    | •    | •    |
| Siktglas för kylvätskenivå                                      | •    | •    | •    |
| Fövärmning av insugsluft  | •    | •    | •    |
| Bränsleförfilter med vattenavskiljare                           | •    | •    | •    |
| Bränslefilter   | •    | •    | •    |
| Oljeavskiljare för vevhusventilation                            | •    | •    | •    |
| Ventilation för avgasvärme                                      | •    | •    | •    |
| <b>Elsystemet</b>   |      |      |      |
| 24 V, förberett för extrautrustning                             | •    | •    | •    |
| Generator 80 A/3135 W   | •    | •    | •    |
| Batterifrånskiljare   | •    | •    | •    |
| Underhållsfria batterier  | •    | •    | •    |
| Batterilåda, stål   | •    | •    | •    |
| Bränslemätare   | •    | •    | •    |
| Elektriskt signalhorn   | •    | •    | •    |
| <b>Centralinstrument:</b>                                       |      |      |      |
| Bränslenivå   | •    | •    | •    |
| Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå                                | •    | •    | •    |
| Transmissionstemperatur   | •    | •    | •    |
| Kylvätsketemperatur   | •    | •    | •    |
| Instrumentbelysning   | •    | •    | •    |
| <b>Belysning:</b>   |      |      |      |
| Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus              | •    | •    | •    |
| Parkeringsljus  | •    | •    | •    |
| Dubbla broms- och bakljus                                       | •    | •    | •    |
| Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion                 | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning, halogen (två fram och två bak)                 | •    | •    | •    |
| <b>Contronic övervakningssystem</b>                             |      |      |      |
| Contronic-display   | •    | •    | •    |
| Bränsleförbrukning  | •    | •    | •    |
| Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-förbrukning                         | •    | •    | •    |
| Yttertemperatur   | •    | •    | •    |
| Klocka  | •    | •    | •    |
| Testfunktion för varnings- och indikeringslampor                | •    | •    | •    |
| Bromstest   | •    | •    | •    |
| <b>Varnings- och indikeringslampor:</b>                         |      |      |      |
| Batteriladdning   | •    | •    | •    |
| Parkeringsbroms   | •    | •    | •    |

|  | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
| <b>Contronic övervakningssystem</b>                                  |      |      |      |
| <b>Varnings- och displaymeddelande:</b>                              |      |      |      |
| Regenerering   | •    | •    | •    |
| Kylvätsketemperatur  | •    | •    | •    |
| Laddlufttemperatur   | •    | •    | •    |
| Motoroljetemperatur  | •    | •    | •    |
| Motoroljetryck   | •    | •    | •    |
| Transmissionsoljetemperatur  | •    | •    | •    |
| Transmissionsoljetryck   | •    | •    | •    |
| Hydrauloljetemperatur  | •    | •    | •    |
| Bromstryck   | •    | •    | •    |
| Parkeringsbroms ansatt   | •    | •    | •    |
| Bromsladdning  | •    | •    | •    |
| Övervarv vid riktningändring   | •    | •    | •    |
| Axeloljetemperatur   | •    | •    | •    |
| Styrtryck  | •    | •    | •    |
| Vevhustryck  | •    | •    | •    |
| Redskapslås öppet  | •    | •    | •    |
| <b>Nivåvarningar:</b>  |      |      |      |
| Bränslenivå  | •    | •    | •    |
| Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå                                     | •    | •    | •    |
| Motoroljvätskenivå   | •    | •    | •    |
| Transmissionsoljenivå  | •    | •    | •    |
| Hydrauloljenivå  | •    | •    | •    |
| Spolarvätskenivå   | •    | •    | •    |
| <b>Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:</b>        |      |      |      |
| Hög motoroljvätsketemperatur   | •    | •    | •    |
| Hög motoroljetemperatur  | •    | •    | •    |
| Lågt motoroljetryck  | •    | •    | •    |
| Högt vevhustryck   | •    | •    | •    |
| Hög laddlufttemperatur   | •    | •    | •    |
| <b>Varvtalsänkning ned till tomgång vid felindikering för:</b>       |      |      |      |
| Hög transmissionsoljetemperatur                                      | •    | •    | •    |
| Lamellslirning i transmission  | •    | •    | •    |
| Knappsats, bakgrundsbelyst   | •    | •    | •    |
| Startspärr när växel är ilagd  | •    | •    | •    |
| <b>Drivlina</b>  |      |      |      |
| Automatic Power Shift  | •    | •    | •    |
| Helautomatisk växling, 1:ans-4:ans växel                             | •    | •    | •    |
| PWM-styrd växling  | •    | •    | •    |
| Strömställare för växling fram/back vid hydraulspakställ             | •    | •    | •    |
| Siktglas för transmissionsoljenivå                                   | •    | •    | •    |
| Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk diffspärr. Bak, konventionell | •    | •    | •    |
| <b>Däck</b>  |      |      |      |
| 17,5R25  | •    | •    | •    |
| 20,5R25  | •    | •    | •    |
| <b>Bromssystem</b>   |      |      |      |
| Dubbla bromskretsar  | •    | •    | •    |
| Dubbla bromspedaler  | •    | •    | •    |
| Reservbromssystem  | •    | •    | •    |
| Parkeringsbroms, elhydraulisk  | •    | •    | •    |
| Bromsslitageindikatorer  | •    | •    | •    |
| Utanpåmonterade cirkulationskylda våta skivbromsar på alla fyra hjul | •    | •    | •    |



**STANDARDUTRUSTNING**

|  | L60H | L70H | L90H |
|--|------|------|------|
| <b>Hytt</b>  |      |      |      |
| ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)                           | •    | •    | •    |
| En nyckel, dörr/start  | •    | •    | •    |
| Ljuddämpande innerklädsel  | •    | •    | •    |
| Cigarrettändare, 24 V eluttag                                    | •    | •    | •    |
| Låsbar dörr  | •    | •    | •    |
| Hyttvärme med friskluftsintag och defroster                      | •    | •    | •    |
| Friskluftsintag med två filter                                   | •    | •    | •    |
| Automatisk värmereglering  | •    | •    | •    |
| Golvmatte  | •    | •    | •    |
| Innerbelysning med två lampor                                    | •    | •    | •    |
| Inre backspeglar   | •    | •    | •    |
| Dubbla yttre backspeglar   | •    | •    | •    |
| Skjutfönster, höger sida   | •    | •    | •    |
| Tonat säkerhetsglas  | •    | •    | •    |
| Rullbälte (SAE J386)   | •    | •    | •    |
| Ställbar ratt  | •    | •    | •    |
| Förvaringsutrymme  | •    | •    | •    |
| Dokumentficka  | •    | •    | •    |
| Solskydd   | •    | •    | •    |
| Mugghållare  | •    | •    | •    |
| Vindrutespolare fram och bak                                     | •    | •    | •    |
| Vindrutetorkare fram och bak                                     | •    | •    | •    |
| Intervallfunktion för främre och bakre torkare                   | •    | •    | •    |
| Fotsteg, vänster sida (låsbar verktygslåda ingår)                | •    | •    | •    |
| <b>Hydraulsystem</b>   |      |      |      |
| Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil | •    | •    | •    |
| <b>Axialkolvpumpar med variabelt displacement (2) för:</b>       |      |      |      |
| Arbetshydraulik, pilohydraulik, styrsystem, bromsar              | •    | •    | •    |
| Kylfläkt, bromsar  | •    | •    | •    |
| Hydrauliska manöverspakar  | •    | •    | •    |
| Mekaniskt hydraulikspakslås                                      | •    | •    | •    |
| Automatisk kickout-funktion för lyftarm                          | •    | •    | •    |
| automatiskt skoppläge  | •    | •    | •    |
| Dubbelverkande hydraulcylindrar                                  | •    | •    | •    |
| Siktglas för hydrauloljenivå                                     | •    | •    | •    |
| Hydrauloljekylare  | •    | •    | •    |
| <b>Extern utrustning</b>   |      |      |      |
| Basskärmar, fram och bak   | •    | •    | •    |
| Viskösa hyttinfästningar   | •    | •    | •    |
| Gummifästen för motor och transmission                           | •    | •    | •    |
| Motorhuv, elektrisk öppning                                      | •    | •    | •    |
| Ramledslås   | •    | •    | •    |
| Vandalismslås för motorrum                                       | •    | •    | •    |
| Lyftöglor  | •    | •    | •    |
| Surrningsöglor   | •    | •    | •    |
| Dragkrok   | •    | •    | •    |
| Motvikt, förborrad för skydd (extrautrustning)                   | •    | •    | •    |

# Utrustning

## EXTRAUTRUSTNING

|   | L60H | L70H | L90H |
|---|------|------|------|
| <b>Skötsel och underhåll</b>                                  |      |      |      |
| Automatiskt centralsmörjsystem                                | •    | •    | •    |
| Automatiskt centralsmörjsystem för förlängd lyftarm           | •    | •    | •    |
| Oljeprovtagningsventil  | •    | •    | •    |
| Påfyllningspump för automatiskt smörjsystem                   | •    | •    | •    |
| Smörjnippelskydd  |      | •    | •    |
| Verktygssats  | •    | •    | •    |
| Nyckelsats för hjulmuttrar                                    | •    | •    | •    |
| <b>Motor</b>  |      |      |      |
| Luftförenare, cyklontyp                                       | •    | •    | •    |
| Luftförenare, oljebadstyp                                     | •    | •    | •    |
| Luftförenare, turbotyp  | •    | •    | •    |
| Automatisk motoravstängning                                   | •    | •    | •    |
| Motorvärmare 120 V/230 V                                      | •    | •    | •    |
| Bränslevärmare  | •    | •    | •    |
| Bränslepåfyllningssil   | •    | •    | •    |
| Handgasreglage  | •    | •    | •    |
| Max. fläkthastighet, varmt klimat                             | •    | •    | •    |
| Reversibel kylfläkt   | •    | •    | •    |
| Höghöjds paket, 2 000 m.ö.h.                                  | •    | •    | •    |
| <b>Elsystem</b>   |      |      |      |
| Batterifrånsljare   | •    | •    | •    |
| Stölskydd (kodlås)  | •    | •    | •    |
| Strålkastare för vänstertrafik                                | •    | •    | •    |
| Nödstop   | •    | •    | •    |
| Nummerskyltshållare med belysning                             | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning alltid på när backväxel läggs i               | •    | •    | •    |
| Sidomarkeringsljus  | •    | •    | •    |
| Nummerskyltshållare med belysning                             | •    | •    | •    |
| Framåtriktad kamera, färg                                     | •    | •    | •    |
| Backkamera inkl. färgmonitor                                  | •    | •    | •    |
| Backspeglar, lång arm, höger                                  | •    | •    | •    |
| Backspeglar, ställbara, eluppvärmda                           | •    | •    | •    |
| Backalarm   | •    | •    | •    |
| Backljus  | •    | •    | •    |
| Backvarningsljus  | •    | •    | •    |
| Backvarningsljus, blytljuslampa                               | •    | •    | •    |
| Roterande varningsljus, hopfällbart                           | •    | •    | •    |
| Roterande varningsljus, blinkande blytljus                    | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning, redskap, 1 LED-lampa                         | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning, redskap                                      | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning fram, urladdningslampor (HID)                 | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning fram, på hytt, dubbla                         | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning bak, på hytt                                  | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning bak, på hytt, dubbla                          | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning fram, extra                                   | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning fram, på hytt, 2 LED-lampor                   | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning bak, på hytt, 2 LED-lampor                    | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning fram, på hytt, 4 LED-lampor                   | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning bak, på hytt, 4 LED-lampor                    | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning sida, på hytt, 4 LED-lampor                   | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning bak i grill, 2 LED-lampor                     | •    | •    | •    |
| Arbetsbelysning fram, ovanför huvudstrålkastare, 2 LED-lampor | •    | •    | •    |
| Baklyse, LED-lampa  | •    | •    | •    |

|   | L60H | L70H | L90H |
|---|------|------|------|
| <b>Hytt</b>   |      |      |      |
| ACC-reglerpanel, med Fahrenheit-skala                                 | •    | •    | •    |
| Hållare för instruktionsbok   | •    | •    | •    |
| Armstöd, förarstol, ISRI, endast vänster                              | •    | •    | •    |
| Armstöd, förarstol, Volvo, vänster                                    | •    | •    | •    |
| Skyddsfilter för asbestdamm   | •    | •    | •    |
| Automatisk klimatanläggning, ACC                                      | •    | •    | •    |
| Automatisk klimatanläggning (ACC), korrosionsskyddad Kondensor        | •    | •    | •    |
| Luftförenare för hytt, cyklontyp                                      | •    | •    | •    |
| Kolfilter - hytt  | •    | •    | •    |
| Fotsteg, främre ram   | •    | •    | •    |
| Fjärröppnare för dörr   | •    | •    | •    |
| Matlådehållare  | •    | •    | •    |
| Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, uppvärmd | •    | •    | •    |
| Förarstol, Volvo luftfjädring, 3-punkts säkerhetsbälte                | •    | •    | •    |
| Förarstol, ISRI, uppvärmd, högt ryggstöd                              | •    | •    | •    |
| Förarstol, ISRI, lågt ryggstöd  | •    | •    | •    |
| Säkerhetsbälte, bredd 75 mm (3")                                      | •    | •    | •    |
| Bältesvarning   | •    | •    | •    |
| Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, vänster sida              | •    | •    | •    |
| Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, höger sida                | •    | •    | •    |
| Radioinstallationssats, 12 V, för USA                                 | •    | •    | •    |
| Radio med AUX, Bluetooth och USB-anslutning                           | •    | •    | •    |
| Subwoofer   | •    | •    | •    |
| Framåtriktad spegel   | •    | •    | •    |
| Backspeglar, elektriskt inställbara och uppvärmda                     | •    | •    | •    |
| Backspeglar, lång arm, höger  | •    | •    | •    |
| Backspeglar, elektriskt inställbara och uppvärmda, lång arm, höger    | •    | •    | •    |
| Rattkula  | •    | •    | •    |
| Solskydd, bakrutor  | •    | •    | •    |
| Solskydd, sidofönster   | •    | •    | •    |
| Timer hyttvärme (pauvärmare)  | •    | •    | •    |
| Universalnyckel dörr/tändninglås                                      | •    | •    | •    |
| Skjutfönster, dörr  | •    | •    | •    |
| <b>Drivlina</b>   |      |      |      |
| Bakaxel med limited slip  | •    | •    | •    |
| Hastighetsbegränsning, 20 km/h (12 mph)                               | •    | •    | •    |
| Hastighetsbegränsning, 30 km/h (19 mph)                               | •    | •    | •    |
| Hastighetsbegränsning, 40 km/h (25 mph)                               | •    | •    | •    |
| <b>Bromssystem</b>  |      |      |      |
| Bromsledningar, rostfritt stål  |      | •    | •    |
| Parkeringsbromslarm, ljudlarm   | •    | •    | •    |
| <b>Hydraulsystem</b>  |      |      |      |
| Sats för kallt klimat: Redskapslåsnings, pilotslangar och hydraulolja | •    | •    | •    |
| Redskapsfäste, gjutet, för optimerad sikt                             | •    | •    | •    |
| Redskapsfäste, vridbart   | •    | •    | •    |
| Separat redskapslåsnings, förlängd lyftarm                            | •    | •    | •    |
| Separat redskapslåsnings, standardbom                                 | •    | •    | •    |
| Enkelverkande lyftfunktion  | •    | •    | •    |
| Lastarmsfjädring  | •    | •    | •    |
| HD-LS-hydraulik, inkl. pumpsats                                       |      | •    |      |
| Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo                             | •    | •    | •    |
| Hydraulolja, brandhärdig  | •    | •    | •    |
| Hydraulolja, för varmt klimat   | •    | •    | •    |
| Hydraulfunktion, 3:e  | •    | •    | •    |
| Förberedd för 3:e hydraulfunktion                                     | •    | •    | •    |
| Justerbart flöde för 3:e hydraulfunktion                              |      |      | •    |
| Hydraulfunktion, 3:e-4:e  | •    | •    | •    |
| Enspaksreglage  | •    | •    | •    |
| Enspaksreglage för 3:e hydraulfunktion Funktion                       | •    | •    | •    |

## EXTRAUTRUSTNING

|   | L60H | L70H | L90H |
|---|------|------|------|
| <b>Extern utrustning</b>                                    |      |      |      |
| Borttagna främre stänkskärmar                               | •    | •    | •    |
| Brandsläckare   | •    | •    | •    |
| Fäste för brandsläckare                                     | •    | •    | •    |
| Brandskyddssystem   | •    | •    | •    |
| Skärmar, heltäckande, bak för däck i 80-serien              | •    | •    | •    |
| Stänkskydd för skärmar, heltäckande för 80-seriens däck     | •    | •    | •    |
| Skärmar, heltäckande, bak och fram/bak för däck i 65-serien | •    | •    | •    |
| Stänkskydd för skärmar, heltäckande för 65-seriens däck     | •    | •    | •    |
| Fotsteg främre ram  | •    | •    | •    |
| Fotsteg, höger sida   | •    | •    | •    |
| Flexibelt bakre fotsteg                                     | •    | •    | •    |
| Hyttstege, gummiupphängd                                    | •    | •    | •    |
| <b>Skyddsutrustning</b>                                     |      |      |      |
| Stöldskydd (kodlös)   | •    | •    | •    |
| Bukplåt fram  | •    | •    | •    |
| Bukplåt bak   | •    | •    | •    |
| Skydd för cylindringar och rörledning på lyftarm            | •    | •    | •    |
| Hyttak, extra kraftigt                                      | •    | •    | •    |
| Skydd för ramled och bakram                                 | •    | •    | •    |
| Korrosionsskydd, lack                                       | •    | •    | •    |
| Täckplåt främre ram, extra kraftigt                         | •    | •    | •    |
| Täckplåt, under hytt  | •    | •    | •    |
| Täckplattor bakram  | •    | •    | •    |
| Skydd för främre strålkastare                               | •    | •    | •    |
| Skydd för smörjnipllar                                      | •    | •    | •    |
| Skydd för kylargrill  | •    | •    | •    |
| Skydd för bakljus, extra kraftiga                           | •    | •    | •    |
| Hjul-/axeltätningsskydd                                     | •    | •    | •    |
| Fönsterskydd, sid- och bakfönster                           | •    | •    | •    |
| Skydd för vindruta  | •    | •    | •    |

|   | L60H | L70H | L90H |
|---|------|------|------|
| <b>Övrig utrustning</b>                       |      |      |      |
| CareTrack, GSM/satellit                       | •    | •    | •    |
| CE-märkning                                   | •    | •    | •    |
| Reservstyrning                                | •    | •    | •    |
| Motivikt, timmerhantering                     | •    | •    | •    |
| Ljudreduceringssats, Blauer Engel inkl. skylt | •    | •    | •    |
| Ljudreduceringssats, EU (ej dekal)            | •    | •    | •    |
| Skylt, 50 km/h                                | •    | •    | •    |
| LGF-skylt (långsamt gående fordon)            | •    | •    | •    |
| <b>Däck och fälgar</b>                        |      |      |      |
| 17,5R25                                       | •    | •    | •    |
| 20,5R25                                       | •    | •    | •    |
| 600/65R25                                     | •    | •    | •    |
| 650/65R25                                     | •    | •    | •    |
| <b>Redskap</b>                                |      |      |      |
| <b>Skopor:</b>                                |      |      |      |
| Rak   | •    | •    | •    |
| Trubbskär                                     | •    | •    | •    |
| Högtippande                                   | •    | •    | •    |
| Lättmaterial                                  | •    | •    | •    |
| Hvyling                                       | •    | •    | •    |
| <b>Slitdelar:</b>                             |      |      |      |
| Bultat skär                                   | •    | •    | •    |
| Bultmonterade eller svetsade skoptänder       | •    | •    | •    |
| Segment                                       | •    | •    | •    |
| Timmergafflar                                 | •    | •    | •    |
| Gaffelutrustning                              | •    | •    | •    |
| Materialhanteringsarm                         | •    | •    | •    |
| Snöblad                                       | •    | •    | •    |
| Sopvals                                       | •    | •    | •    |
| Sandspridarskopa                              | •    | •    | •    |
| Balklämma                                     | •    | •    | •    |
| Fatvärdare                                    | •    | •    | •    |

## URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

### Lastarmsfjädring



### 3:e och 4:e hydraulfunktion



### LED-belysning



### Bakåtriktad kamera



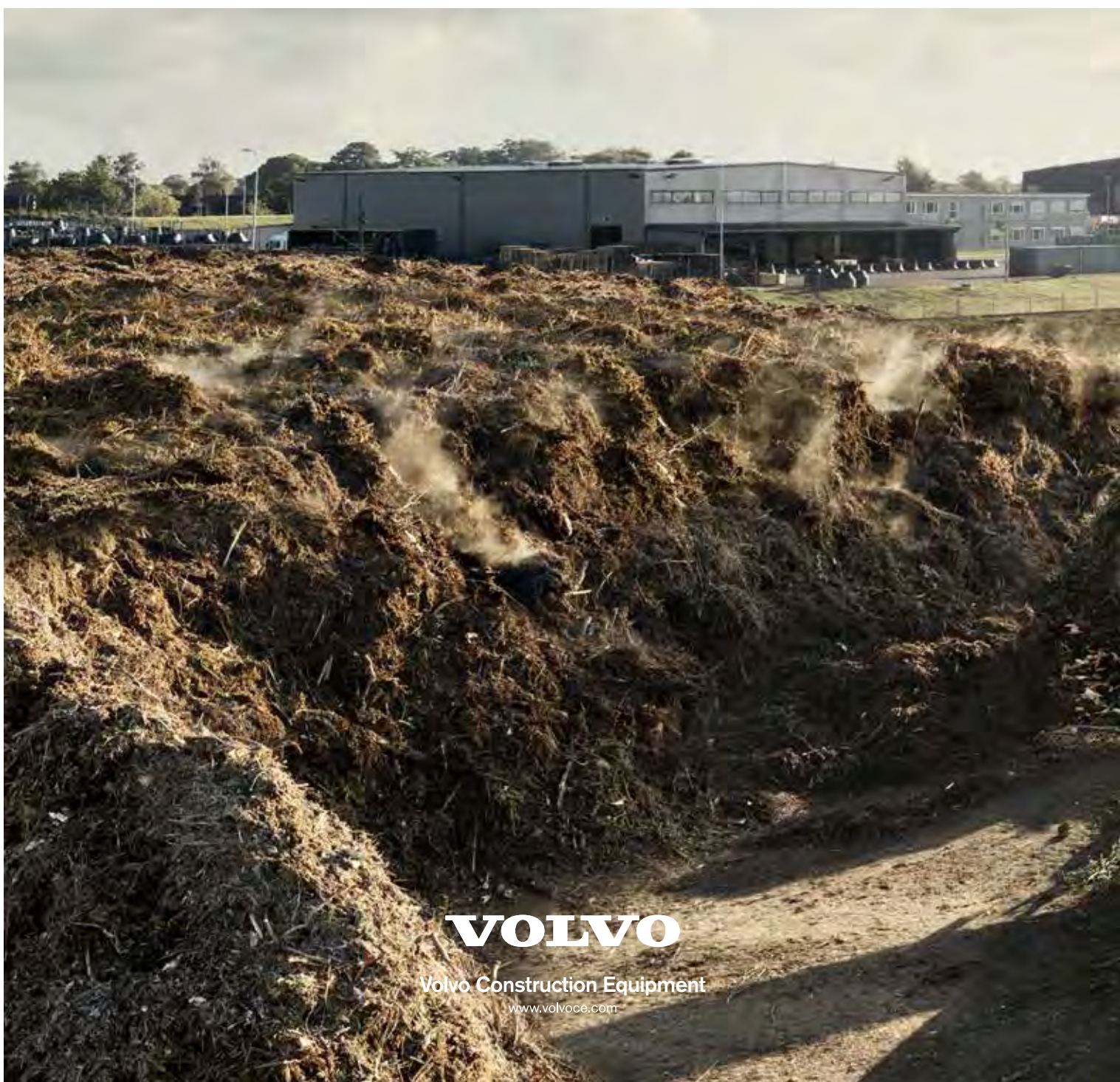
### Reversibel fläkt



### Brandskyddssystem



Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)